

SÄKERHETSMEDDELANDE I FALL AV EN STOROLYCKA

Till invånarna på närområdet kring Tammerfors rangerbangård

VR-koncernen och Birkalands räddningsverk har tillsammans utarbetat detta säkerhetsmeddelande som delas ut till fastigheterna på närområdet kring bangårdsområdet. I meddelandet informeras om

- hurdana risker som hänför sig till de ämnen som transporteras på bangården
- hur man ska fungera vid en eventuell olycka
- varifrån man får tilläggsinformation.

Med meddelandet fastställs också att det för Tammerfors rangerbangård har utarbetats den säkerhetsutredning och den räddningsplan som lagen om transport av farliga ämnen förutsätter och att de hålls uppdaterade.

Farliga ämnen transporteras för industrins och handels behov

I Finland transporteras årligen ca 5 miljoner ton farliga ämnen med tåg. Transporterna grundar sig på industrins och utrikeshandels behov. Genom Tammerfors rangerbangård transporteras årligen ca 700 000 ton farliga ämnen. Den största delen av de flytande ämnena är frätande och utöver dem transporteras även antändliga vätskor och giftiga gaser.

Sannolikheten för en katastrof på Tammerfors rangerbangård är enligt riskbedömningen som gjorts av Trafikverket som administrerar bannätet liten. Följderna av en eventuell olycka kan ändå vara allvarliga. På grund av de ovannämnda orsakerna fästs särskild uppmärksamhet vid förhindrande av olyckor.

Åtgärder för att förhindra olyckor är bl.a. tekniska granskningar av vagnarna, regelbunden övervakning av transporter och tillfälliga förvaringar, granskningar av tågens skick, utbildning av personalen samt synförrättningar av myndigheterna på bangårdsområdet.

Myndigheterna och VR-koncernen har förberett sig på olyckor

Både myndigheterna och VR-koncernen förbereder sig på farliga situationer och olycksituationer för eventuella olyckor kan inte helt uteslutas. Räddningslagen föreskriver räddningsverken att förbereda sig på storolyckor samt att göra upp en extern räddningsplan för bl.a. transport av farliga ämnen samt tillfällig förvaring på bangårdar och i hamnar. För kemikaliebangårdarnas del är den högsta tillståndsmyndigheten Trafiksäkerhetsverket (Traf) som övervakar verksamheten tillsammans med de andra myndigheterna.

Birkalands räddningsverk har gjort upp en extern räddningsplan för Tammerfors rangerbangård och ser till att den är uppdaterad. I planen beskrivs hur räddningsverksamheterna sköts vid en eventuell storolycka. I planen har bl.a. beaktats att man ska förhindra att olyckan sprider sig och att man ska avvärja olyckan med möjligast små skador samt att man ska varna och trygga befolkningen på det farliga området. Bangårdens interna räddningsplan innehåller anvisningar för dem som verkar inne på bangården vid en eventuell olycka.

Det ordnas regelbundet övningar och utbildningar i samarbete med olika myndigheter gällande planerna som gjorts upp för eventuella olyckor. Övningar för storolyckor ordnas på bangården vart tredje år.

Räddningsverket ansvarar för räddningsverksamheten

Birkalands räddningsverk sköter om och ansvarar för

- de uppgifter som ingår i räddningsverksamheten
- varnande av befolkningen i farliga situationer och i olycksituationer
- räddningsväsendets övervakningsuppgift genom att förrätta brandsyner och genom andra åtgärder som övervakningsuppgiften förutsätter
- att upplysa och råda om räddningsverksamheten
- bekämpning av oljeskador enligt lagen om bekämpning av oljeskador.

Därtill upprätthåller räddningsverket beredskap så som det fastställs i räddningslagen samt samordnar uppgifterna för de olika myndigheterna och instanserna som deltar i räddningsverksamheten.

När detta meddelande har uppgjorts har inrikesministeriets förordning

om externa räddningsplaner för objekt som medför särskild risk iakttagits. Detta säkerhetsmeddelande är även tillgängligt på Birkalands räddningsverks webbplats www.pirkanmaanpelastuslaitos.fi/Pirkanmaa-134 samt på Tammerfors centralbrandsstation under tjänstetid.

Mer information

VR Transpoint

servicechef Pasi Valkiala, tfn 040 8630 661
säkerhetsrådgivare Arto Ojala, tfn 040 8634 237

Räddningsverket

jourhavande chef, tfn 03 565 612

Information om de transporterade ämnens risker

Ämne	Egenskaper	Risker
Ammoniak	Färglös gas med kraftigt stickande lukt.	Antändlig som gas, giftig vid inandning, verkar kraftigt frätande på huden och skadar ögonen, mycket giftig för vattenorganismerna.
Butadien	Färglös gas med mild aromatisk lukt. Butadienångan är tyngre än luft.	Mycket lättantändlig. Kan förorsaka cancer och arvs-skador.
Etanol	Färglös, klar, avdunstande vätska med söt, eterisk lukt.	Lättantändlig vätska och gas.
Hexafluorkiselsyra	Färglös vätska med kraftigt stickande lukt.	Verkar kraftigt frätande på huden och skadar ögonen.
Fosforsyra	Färglöst nästan luktlöst, fast ämne, som vattenlösning en sirapsaktig vätska.	Verkar kraftigt frätande på huden och skadar ögonen.
Svaveldioxid	Färglös gas med stickande lukt.	Giftig att andas in. Verkar kraftigt frätande på huden och skadar ögonen.
Svavelsyra	Färglös eller brunaktig, luktlös eller med mild stickande lukt, oljeaktig vätska.	Verkar kraftigt frätande på huden och skadar ögonen.
Salpetersyra	Färglös eller gulaktig vätska med kvävande lukt.	Oxiderande samt verkar kraftigt frätande på huden och skadar ögonen.

(Källa: Arbetshälsoinstitutet, Ämnen som medför olycksrisk -säkerhetsanvisningar http://www.ttl.fi/ova/index_svensk.html)

Insatser vid en olycksituation

Området på vilket säkerhetsmeddelandet delats ut

© Kaupunkimittaus Tampere 2016



Säkerhetsmeddelandet har delats ut till alla som bor eller är verksamma i närheten av bangårdsområdet.

Alla som vistas på orten ska följa myndighetens anvisningar och bestämmelser vid olycksituationer.



Det informeras om olyckan med **den allmänna varningssignalen**.

Den allmänna varningssignalen innebär att befolkningen hotas av en direkt fara. Den allmänna varningssignalen är en stigande och sjunkande ljudsignal som pågår i en minut.

Den allmänna varningssignalen hör alltid ihop med en nödunderrättelse. Den läses upp på alla radiokanaler och visas på sidan 112 på text-tv på YLE:s, MTV3:s och Nelonens kanaler samt som löpande text i televisionsprogrammen i rutans övre kant. Vid behov används också högtalarbilar.

Gör så här när du hör den allmänna nödsignalen

Inomhus

- Fungera enligt byggnadens räddningsplan.
- Hålls inne i byggnaden.
- Stäng dörrar, fönster, ventilationsöppningar och ventilationsanläggningar. Lägg märke till att du ska stänga byggnadens luftkonditionering.
- Om du känner gaslukt, andas genom ett fuktigt klädesplagg, täta fönster, dörrar, ventilationsventiler och öppningar som leder ut.

Utomhus

- Förflytta dig fort inomhus. Om du inte kommer in, sträva efter att komma i sidovind. Om du känner gaslukt eller hamnar i gas-haltig luft, andas genom ett (fuktigt) klädesplagg.
- Fungera fort, men förbli lugn. Hjälプ medmänniskor att skydda sig och förflytta sig i skydd.
- Förorsaka inte tilläggsolyckor i trafiken. Stäng fordonets fönster och luftkonditionering.

Dessutom

- Lägg på radion och vänta lugnt på anvisningar.
- Undvik att använda telefonen så inte linjerna stockas.
- Förflytta dig inte till det farliga området och avlägsna dig inte från inomhusutrymmen på det farliga området utan myndighetens uppmaning, så du inte råkar ut för farliga situationer under förflyttningen.



Faran över-signalen avser att varningssituationen som den allmänna varningssignalen avsåg nu är upphävd. Det är en signal om att hotet eller faran är avlägsnad. Signalen för att faran är över är ett jämnt ljud som pågår i en minut.



Testsignalen används för att testa larmsystemens funktion. Testsignalen är en 7 sekunder lång jämn ljudsignal.

I Birkaland testas befolkningslarmen **varje vardagsmåndag kl. 12**.